

Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) Bergen Jazz & Sail 2024

Georganiseerd door Botenclub Bergen, Bergen aan Zee
in samenwerking met het Watersportverbond.

7 en 8 september 2024

De LWB vormen één geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond (SWB), zoals opgenomen in Bijlage Z van de Bepalingen Watersportverbond (RvW blz. 199-207). De SWB zijn van toepassing, tenzij enige van deze door de LWB worden gewijzigd. De onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van de SWB en zijn daarop een aanvulling en/of een wijziging.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Het wedstrijdsecretariaat is op zaterdag en zondag gevestigd op het terras bij de Botenclub Bergen, Bergen aan Zee.
- Inschrijving en deelname is open voor alle open 'beach-catamarans', met een maximum lengte van 27 voet, maximum diepte van 0,30 meter (excl. roeren en/of zwaarden) en een geldige Texel Rating.
- Deelname gerechte boten kunnen ingeschreven worden door te registreren bij het wedstrijdsecretariaat van Botenclub Bergen.
- Elke boot zal een uniek zeilnummer voeren. Wanneer er boten zijn ingeschreven met een dubbel zeilnummer, zal het organiserend comité een zeilnummer veranderen door het beschikbaar stellen van extra nummerstickers, welke aangebracht dienen te worden naast het bestaande zeilnummer (zoals aangegeven bij het inschrijfbureau).

1 REGELS

- 1.5 In aanvulling op RvW 63.1 kunnen boten die de volgende overtreding(en) hebben begaan door het Wedstrijdcomité worden gestraft met "Diskwalificatie zonder verhoor":
- Aanvaren van het start- en/of finishschip (LWB 11.6 & 13.3);
 - Doorvaren van finishlijn anders dan om te finishen (LWB 13.2);
 - Niet voldoen aan de veiligheidsvoorschriften (LWB 18.1).
- 1.6 De laatste Texel Rating regels zijn van toepassing.
- 1.7 Bij twijfel bij het wedstrijdcomité over de Texel Rating (TR) van een boot moet de deelnemer bij registratie van zowel die boot als van de te gebruiken tuigage een geldige meetbrief kunnen laten zien. Zo niet, dan bepaalt het wedstrijdcomité de TR. Hierop is geen verzoek om verhaal mogelijk.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Het officiële mededelingenbord is geplaatst bij het wedstrijdsecretariaat.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op het terras van Botenclub Bergen.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Een totaal van 4 tot 6 wedstrijden is als volgt geprogrammeerd:

Vrijdag 1 september:

- botenvervoer naar strand: 18:00 – 21:00 uur

Zaterdag 2 september:

- botenvervoer: 08:00 - 10:00 uur
- wedstrijdbriefing: 11:00 uur
- waarschuwingssein 1^e wedstrijd: 12:55 uur (2-3 wedstrijden, 'back-to-back')

Zondag 3 september:

- waarschuwingssein 1^e wedstrijd: 11:55 (2-3 wedstrijden, 'back-to-back')
- prijsuitreiking: ca. 17:00
- botenvervoer van strand vanaf ca. 18:00 (eerder vervoer zal niet mogelijk zijn)

- 5.6 Op zondag zal na 15:00 uur geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden, ook al zou dit inhouden dat er daardoor geen einduitslag kan worden vastgesteld.
- 5.7 Als wedstrijden 'back-to-back' worden gezeild, zal de OW vlag (uitstelvlag) op het water worden getoond vanaf de eerste finisher t/m uiterlijk één minuut voor het waarschuwingssein van de 1^e startgroep van de volgende wedstrijd.

6 KLASSENLAVAGEN

Er wordt gezeild in 2 klassen, met de volgende indeling: 1 klasse omschrijving, 2 klassenvlag, en 3 banenbord:

Klasse Omschrijving

Klasse 1 Texel Rating t/m 107
Klasse 2 Texel Rating vanaf 107

Klassenvlag

seinvlag E
seinvlag G



Banenbord

Zwart bord met rode cijfer
Zwart bord met gele cijfer

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is aangegeven in illustratie van LWB Bijlage A.

8 BAAN

- 8.1 Een afbeelding van de banen, met bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren, en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden, is opgenomen in LWB Bijlage B. De afstand tussen merkteken 4s/p en merkteken 1/1a zal tussen 0,6 en 1,2 Nautische Mijlen (ca. 1,1 – 2,2 km) zijn, afhankelijk van de wind en stroming omstandigheden.
- 8.2 De te zeilen baan voor elke klasse wordt door middel van een bord met het baannummer aan stuurboord zijde op de startboot aangegeven. De betekenis van de kleuren van de borden wordt omschreven in LWB 6.
- 8.3 Als één van de twee bovenwindse merktekens (1 of 1a) ontbreekt, wordt het resterende merkteken 1 en vervalt merkteken 1a.
- 8.4 Als slechts één merkteken van de gate (4s/4p) aanwezig is, moet deze gezien worden als 4p en moet deze bakboord gerond of gepasseerd worden.
- 8.5 Inkorten van de baan met seinvlag T ("Tango") .
Als een wedstrijdcomitéboot in de buurt van een te ronden merkteken seinvlag T ("Tango") toont, dan moet dit merkteken (als voorlaatste merkteken) bakboord gerond worden, vervolgd door "zeil direct naar de finishlijn en finish".

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens 1, 1a, 4s en 4p zijn cilindervormige oranje boeien.
- 9.2 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip aan stuurboord zijde en een cilindervormige gele boei aan bakboord zijde.
- 9.3 De merktekens van de finishlijn zijn een blauwe vlag op het finishschip aan bakboord zijde en een cilindervormige gele boei aan stuurboord zijde. Het finishschip zal ter identificatie een blauwe vlag voeren.

11 DE START

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein. Er wordt 'doorgestart', d.w.z.: het startsein van klasse 1 is het eerste waarschuwingssein voor klasse 2.
- 11.2 De merktekens van de startlijn zijn beschreven in LWB 9.2.
- 11.5 SWB 11.5 vervalt.
- 11.6 Het aanvaren van het startschip kan door het wedstrijdcomité worden bestraft met DSQ zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1.

13 DE FINISH


- 13.1 De merktekens van de finishlijn zijn beschreven in LWB 9.3.
- 13.2 De finishlijn mag alleen worden doorvaren om te finishen, anders volgt een DSQ zonder verhoor van het wedstrijdcomité. Dit wijzigt RvW 63.1.
- 13.3 Het aanvaren van de finishboot kan door het wedstrijdcomité worden bestraft met DSQ zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1.

14 STRAFSISTEEM

- 14.1 Voor beide klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden straf is vervangen door de Eén-Ronde straf. Dit wijzigt RvW 44.1.

15 TIJDSLIMIET

- 15.1 Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot **van haar klasse** de baan heeft gevaaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5 en SWB 15.
- 15.2 De tijdslimieten zijn als volgt:
- Alle klassen 90 minuten.
 - Alle klassen tijdslimiet tot 1^e merkteken is 20 minuten.

Als geen boot het 1^e merkteken heeft gepasseerd binnen de 1^e merkteken tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken door het tonen van seinvlag N ("November"). 

16 PROTESTEN

16.1 Protesten moeten worden ingeleverd binnen 30 minuten nadat de boot van het Wedstrijdcomité aan land is gekomen. Dit wijzigt SWB 16.2.

17 SCOREN

17.1 4 tot 6 wedstrijden zijn geprogrammeerd, waarvan 3 wedstrijden moeten worden voltooid om de serie geldig te maken.

17.2 Wanneer minder dan 4 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

Wanneer 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

Dit wijzigt SWB 17.2 t/m 17.5

18 VEILIGHEID

18.1 Deelnemers moeten op zee een reddingsvest, wetsuit of een driesuit aan hebben en ten minste één vuurpijl op hun lichaam dragen. De 'expiry date' van de vuurpijl moet 10-09-2024 of later zijn.

18.2 Seinvlag Y ("Yankee") zal niet worden getoond (aan de wal). RvW 40.1 is altijd van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de RvW 40.1.

28 PRIJZEN

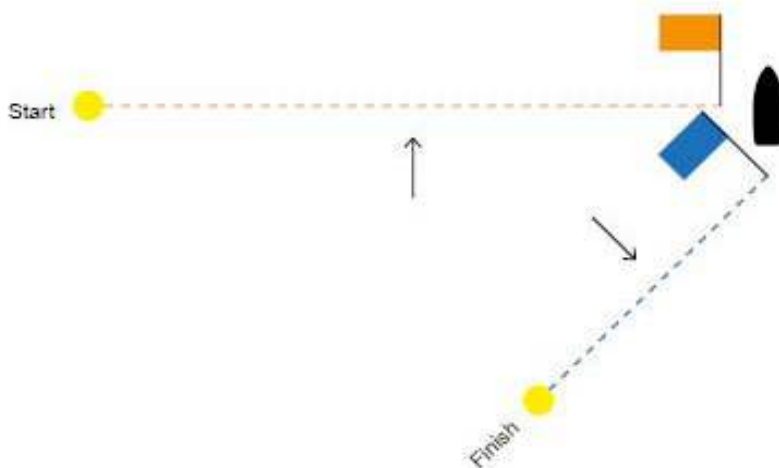
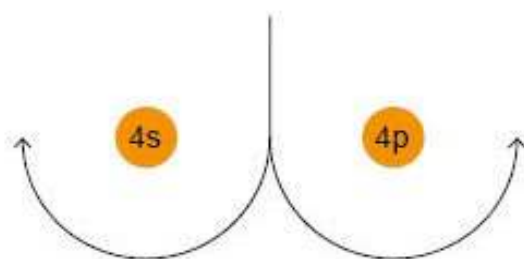
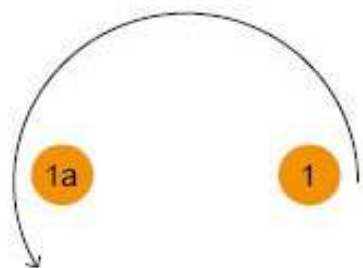
Prijzen worden toegekend aan stuurman en bemanning van boten die als eerste, tweede of derde eindigen in de wedstrijdserie in hun klasse. De volgorde van prijsuitreiking is als volgt:

- Prijzen 1, 2 en 3 Klasse 1 Texel Rating t/m 107
- Prijzen 1, 2 en 3 Klasse 2 Texel Rating vanaf 107
- Prijzen 1, 2 en 3 Dart Klasse-evenement

Bijlage A: illustratie van het wedstrijdgebied



Bijlage B: illustratie van de baan



Signal	Course	Mark rounding order
1	LA1	Start - 1 - 1a - Finish
2	LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
3	LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
4	LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
5	LA5	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
(etc.)		